

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

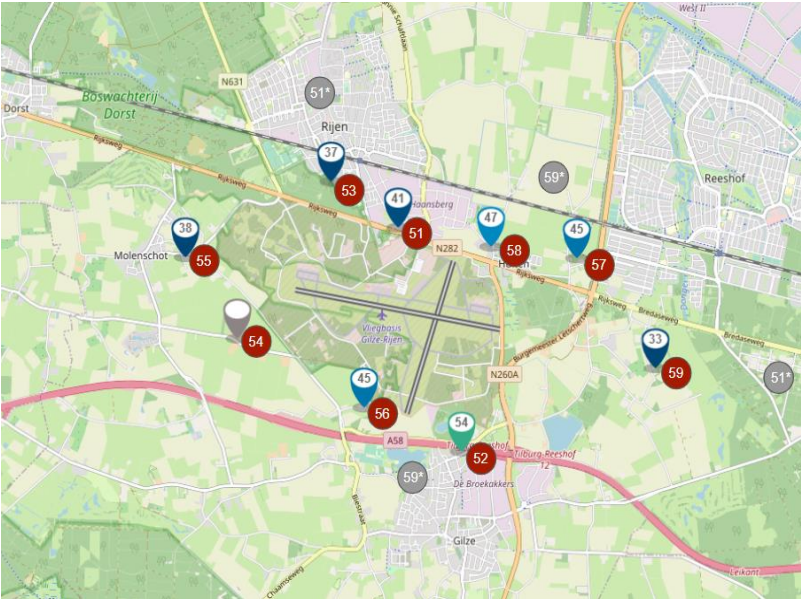
Maand Augustus 2023 Rapport v2023-09-29

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

- * Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.
- * Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.
- * Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

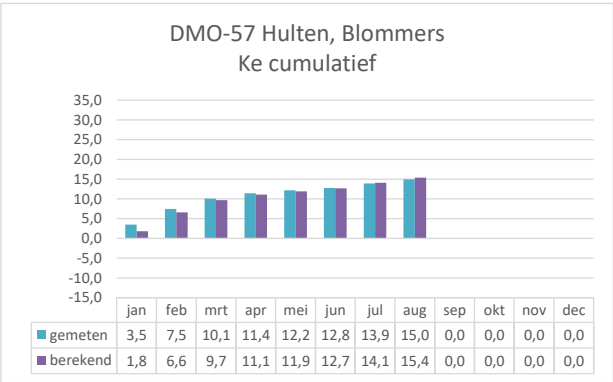
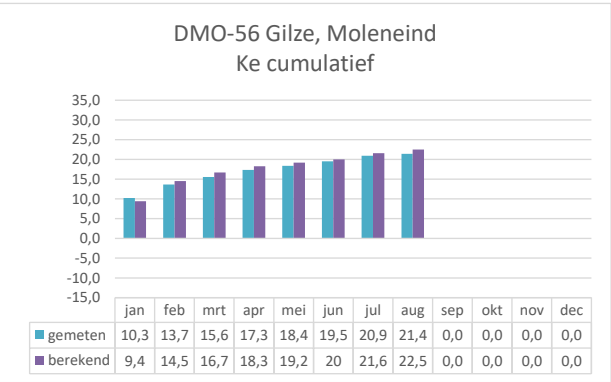
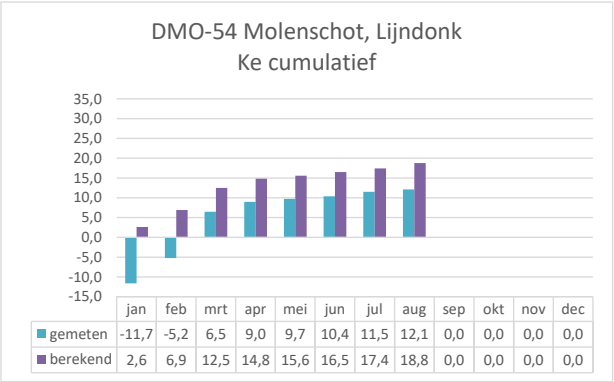
suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt.

Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.

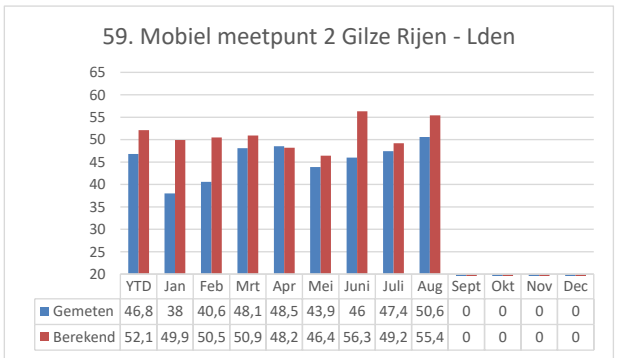
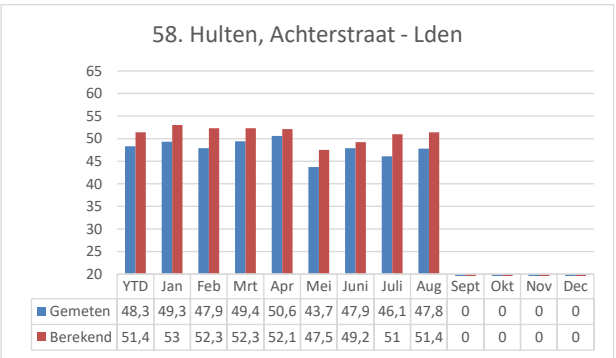
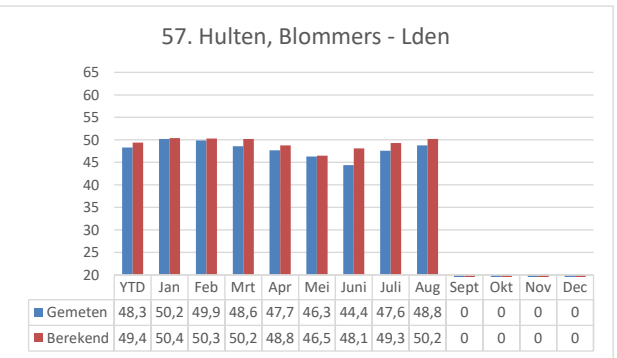
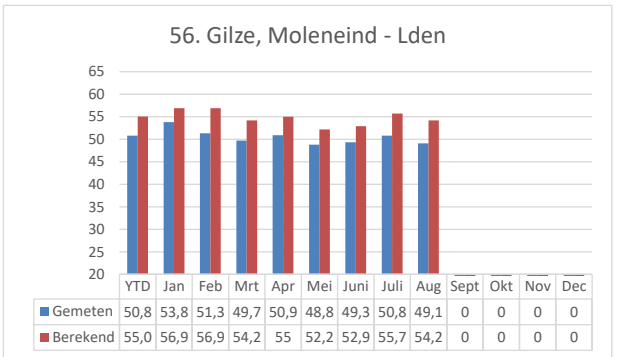
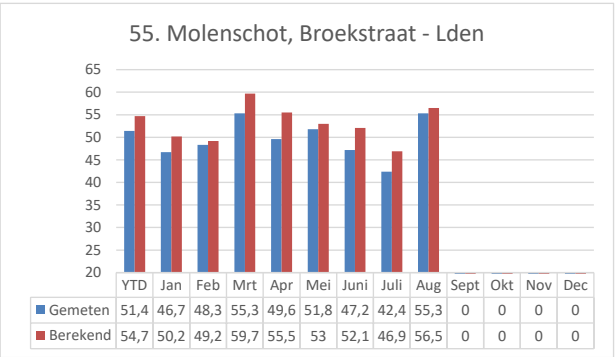
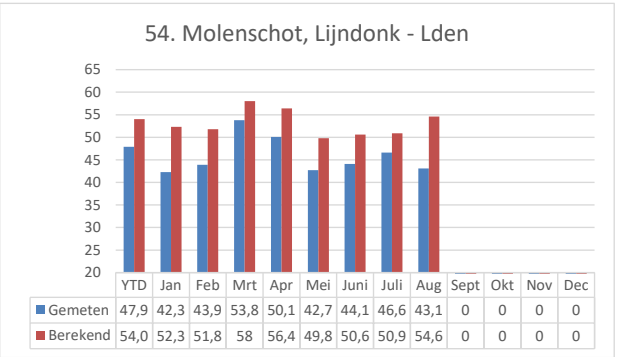
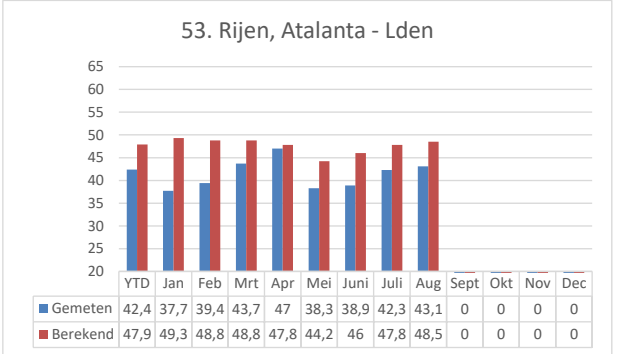
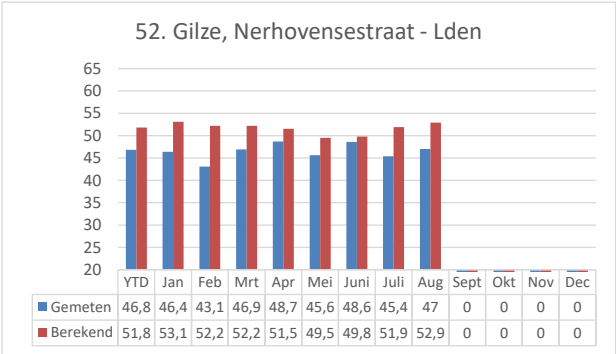
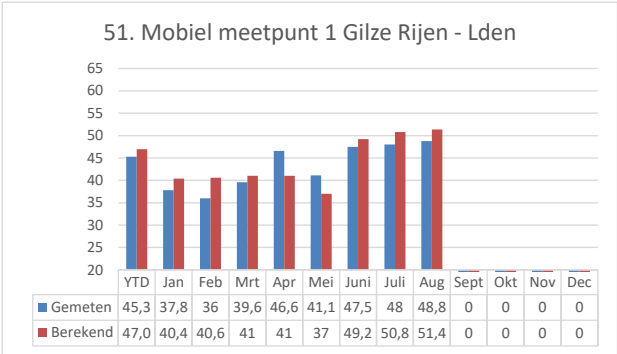


5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).

Ivm de nieuwe locaties voor NMT 51 en 59 zijn de NLR berekend resultaten voor juni en juli herzien.



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen L_{max}

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat L_{max}. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij “totaal tussen 75 en 85 dB(A)” dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1610	353
65-75 dB(A)	909	99
75-85 dB(A)	574	232
85+ dB(A)	55	16
Totaal aantal	3148	700

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	725	144
65-75 dB(A)	2200	347
75-85 dB(A)	485	58
85+ dB(A)	51	10
Totaal aantal	3461	559

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1825	293
65-75 dB(A)	1208	214
75-85 dB(A)	231	56
85+ dB(A)	16	1
Totaal aantal	3280	564

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2148	410
65-75 dB(A)	2062	272
75-85 dB(A)	431	28
85+ dB(A)	45	3
Totaal aantal	4686	713

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1908	359
65-75 dB(A)	1755	223
75-85 dB(A)	378	41
85+ dB(A)	95	21
Totaal aantal	4136	644

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1111	57
65-75 dB(A)	1835	167
75-85 dB(A)	1979	141
85+ dB(A)	201	11
Totaal aantal	5126	376

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2660	470
65-75 dB(A)	1182	171
75-85 dB(A)	857	130
85+ dB(A)	71	11
Totaal aantal	4770	782

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1981	297
65-75 dB(A)	1749	277
75-85 dB(A)	837	111
85+ dB(A)	67	14
Totaal aantal	4634	699

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (L _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1767	337
65-75 dB(A)	825	79
75-85 dB(A)	264	40
85+ dB(A)	59	20
Totaal aantal	2915	476

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	375	60
65-75 dB(C)	1225	304
75-85 dB(C)	905	92
85+ dB(C)	643	244
Totaal aantal	3148	700

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	81	4
65-75 dB(C)	703	149
75-85 dB(C)	2016	327
85+ dB(C)	661	79
Totaal aantal	3461	559

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	433	20
65-75 dB(C)	1083	208
75-85 dB(C)	1200	208
85+ dB(C)	564	128
Totaal aantal	3280	564

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	119	14
65-75 dB(C)	1298	307
75-85 dB(C)	2422	335
85+ dB(C)	847	57
Totaal aantal	4686	713

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	122	9
65-75 dB(C)	1088	234
75-85 dB(C)	2253	324
85+ dB(C)	673	77
Totaal aantal	4136	644

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	64	2
65-75 dB(C)	737	42
75-85 dB(C)	1588	129
85+ dB(C)	2737	203
Totaal aantal	5126	376

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	144	21
65-75 dB(C)	1509	288
75-85 dB(C)	1925	309
85+ dB(C)	1192	164
Totaal aantal	4770	782

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	261	19
65-75 dB(C)	1369	227
75-85 dB(C)	1852	301
85+ dB(C)	1152	152
Totaal aantal	4634	699

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

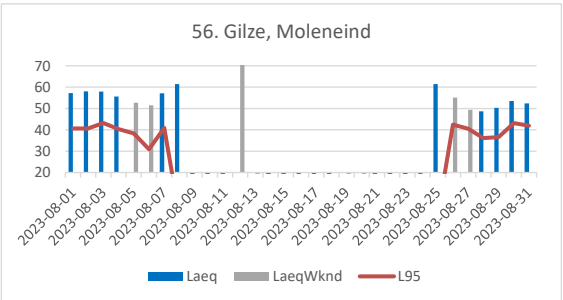
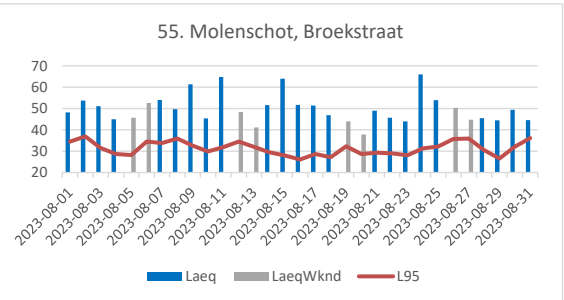
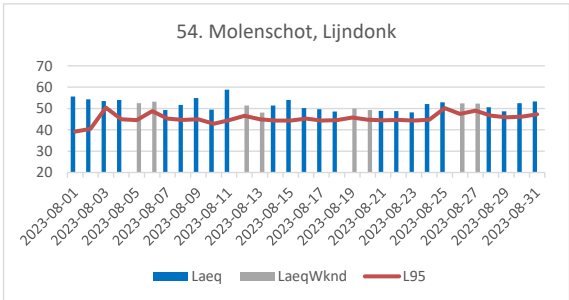
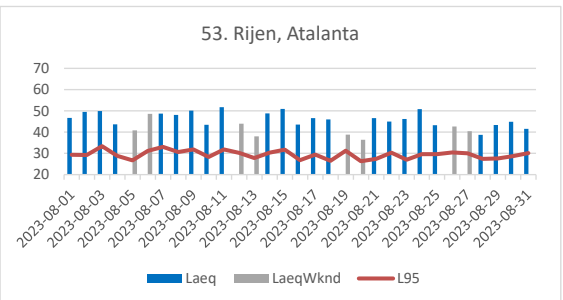
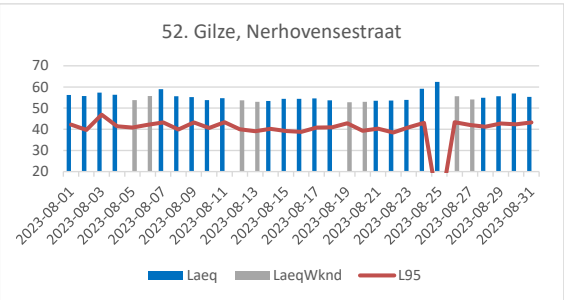
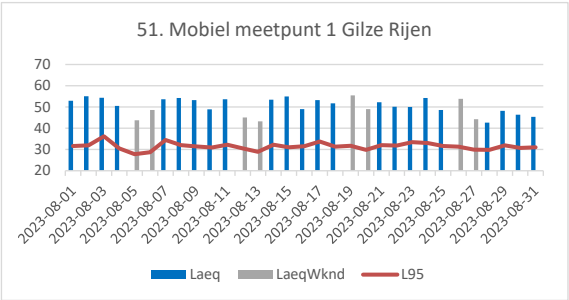
59	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	215	13
65-75 dB(C)	870	163
75-85 dB(C)	1054	166
85+ dB(C)	776	134
Totaal aantal	2915	476

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

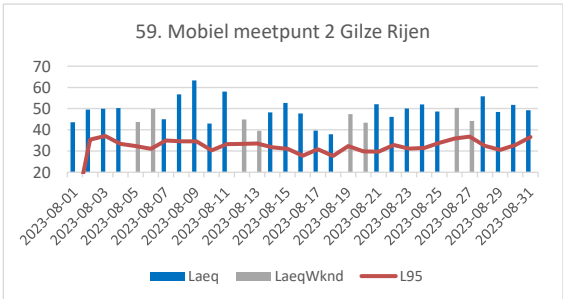
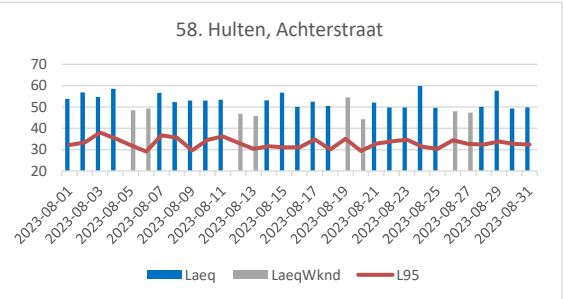
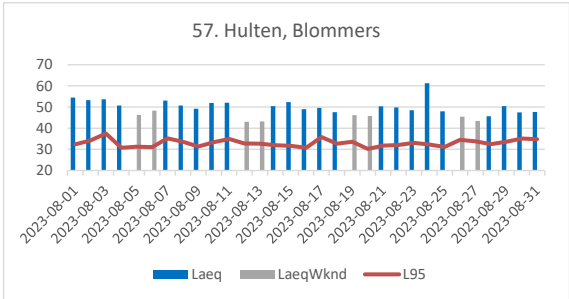
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



NMT 56: Vanwege beschadiging van de microfoonkabel ontbreekt er data voor NMT 56. De kabel is op 25 augustus vervangen.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

Per 17 juli stopte Google Analytics met het verwerken van gegevens vanwege een grote upgrade. We hebben het proces opnieuw opgestart op 10 augustus.



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	1	39	35,9	10,1	37,8	37,8
52	1	46,1	46,5	0	46,4	46,4
53	1	38,5	36,4	7,6	37,7	37,7
54	1	43,4	40,6	5,6	42,3	42,3
55	1	48,5	43,2	18,3	46,7	46,7
56	1	53,4	53,9	0	53,8	53,8
57	1	49,2	50,8	11,9	50,2	50,2
58	1	49,8	48,5	16,6	49,3	49,3
59	1	37,7	38	8,4	38	38

Mei 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	5	43,9	31,2	0	41,1	41,9
52	5	48,4	35,3	0	45,6	46,5
53	5	41,1	27	0	38,3	42,8
54	5	45,7	20,6	0	42,7	49,1
55	5	53,6	48,3	0	51,8	51,4
56	5	50,8	44,6	0	48,8	51,3
57	5	49,3	29,2	0	46,3	48,8
58	5	46,1	37,1	0	43,7	48,7
59	5	46,9	0	0	43,9	45,5

September 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	2	37,8	32,9	0	36	37
52	2	45	39,3	0	43,1	45,1
53	2	40,1	38,3	0	39,4	38,6
54	2	46	39,3	0	43,9	43,2
55	2	51	40,1	0	48,3	47,6
56	2	52,5	49,4	0	51,3	52,7
57	2	49,8	49,7	0	49,9	50,1
58	2	48,5	46,9	0	47,9	48,7
59	2	41,9	38,5	0	40,6	39,5

Juni 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	6	50,2	35,7	10,4	47,5	43,5
52	6	51,5	35,9	12,8	48,6	46,9
53	6	41,8	24,1	0	38,9	42,3
54	6	47	39,3	0	44,1	48,5
55	6	49,5	41,7	0	47,2	51
56	6	51,5	44,3	8,8	49,3	51
57	6	47,3	32,1	17,2	44,4	48,3
58	6	50,7	36,3	13,1	47,9	48,6
59	6	48,7	37,8	0	46	45,6

Oktober 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	3	41,9	33,7	0	39,6	38
52	3	46,9	46,7	0	46,9	45,8
53	3	45,8	39,4	0	43,7	41
54	3	56,6	44,6	0	53,8	49,7
55	3	58,2	40,4	0	55,3	51,8
56	3	51,8	45,5	0	49,7	51,9
57	3	49,5	47,1	0	48,6	49,6
58	3	51,5	44,9	0	49,4	48,9
59	3	50,2	43,7	0	48,1	44,4

Juli 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	7	51	22,8	0	48	44,5
52	7	48,4	27,5	0	45,4	46,7
53	7	45,3	23,7	0	42,3	42,3
54	7	49,5	19,5	0	46,6	48,3
55	7	45,2	29,4	0	42,4	50,4
56	7	53,8	27,7	0	50,8	51
57	7	50,6	29,2	6	47,6	48,2
58	7	49,1	26,4	0	46,1	48,3
59	7	50,4	19,9	0	47,4	45,9

November 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	4	39,4	49	0	46,6	42,1
52	4	51,6	36,8	15,6	48,7	46,7
53	4	45,7	47,7	0	47	43,4
54	4	53,1	27	0	50,1	49,8
55	4	51,4	46	0	49,6	51,3
56	4	53,6	42,1	0	50,9	51,7
57	4	50	42	0	47,7	49,2
58	4	51,1	49,7	0	50,6	49,4
59	4	47	49,3	0	48,5	45,8

Augustus 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	8	51,8	28,7	17,9	48,8	45,3
52	8	49,9	27,9	19	47	46,8
53	8	46	14,5	19,8	43,1	42,4
54	8	46,1	21,9	0	43,1	47,9
55	8	58,3	21,9	0	55,3	51,4
56	8	52,1	23,7	13,5	49,1	50,8
57	8	51,8	23,9	0	48,8	48,3
58	8	50,8	25,5	11,6	47,8	48,3
59	8	53,7	20,3	0	50,6	46,8

December 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1610	317	547	59	25	14	67	33	15	47	8	24	80	12	19	257	14	39	351	44	87	396	118	150	353	63	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	909	152	435	157	49	79	97	26	54	108	10	79	111	13	78	97	5	49	122	14	16	118	23	31	99	12	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	574	74	298	4	1	1	2	0	0	8	0	6	3	0	2	27	7	6	91	18	21	207	35	91	232	13	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	55	9	3	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	16	2	1	13	5	1	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3148	552	1283	220	75	94	167	59	69	166	18	109	197	25	99	384	26	94	580	78	125	734	181	273	700	90	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	725	241	170	76	41	9	71	43	18	59	27	15	32	10	11	34	13	4	168	37	37	141	38	35	144	32	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	2200	492	962	282	93	122	227	70	114	206	56	82	235	56	112	206	52	83	229	27	75	468	100	187	347	38	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	485	93	216	82	30	29	37	7	24	55	1	35	90	21	48	60	5	30	36	7	11	67	15	19	58	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	51	9	10	1	0	1	0	0	0	7	1	1	14	2	1	11	2	6	5	1	1	3	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3461	835	1358	441	164	161	335	120	156	327	85	133	371	89	172	311	72	123	438	72	124	679	153	241	559	80	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1825	332	664	171	60	65	163	57	59	172	40	56	178	36	62	337	33	71	248	26	65	263	44	103	293	36	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1208	185	707	169	46	87	127	33	68	139	12	98	149	19	91	99	4	66	99	21	27	212	38	108	214	12	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	231	22	135	5	1	3	7	0	6	43	2	29	35	5	24	17	2	11	18	2	4	50	5	26	56	5	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	16	0	2	0	0	0	1	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3280	539	1508	345	107	155	298	90	133	360	54	184	367	60	177	453	39	148	365	49	96	528	87	238	564	53	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(A)	2148	467	740	323	124	122	255	101	67	175	20	59	238	29	44	216	36	83	246	33	77	285	52	74	410	72	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2062	331	956	193	53	85	193	46	99	375	62	157	289	70	124	177	14	92	161	18	49	402	51	187	272	17	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	431	59	202	11	2	3	43	12	21	130	14	60	108	17	60	24	2	14	22	3	5	65	8	29	28	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	45	4	4	2	0	0	2	0	0	19	1	0	9	2	2	4	0	0	3	0	0	3	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4686	861	1902	529	179	210	493	159	187	699	97	276	644	118	230	421	52	189	432	54	131	755	112	291	713	90	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(A)	1908	469	721	181	79	63	174	75	47	200	58	67	174	39	53	202	37	70	241	38	68	377	89	149	359	54	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1755	257	972	249	64	129	255	65	128	214	23	136	285	48	182	152	6	79	179	14	80	198	17	92	223	20	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	378	66	140	45	20	13	50	12	21	59	1	23	80	18	32	43	1	14	45	2	15	15	0	5	41	12	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	95	3	5	5	0	0	3	0	1	18	0	0	18	2	2	19	0	1	9	1	1	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4136	795	1838	480	163	205	482	152	197	491	82	226	557	107	269	416	44	164	474	55	164	592	106	246	644	86	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56				cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
	< 65 dB(A)	1111	239	243	112	59	27	114	54	19	100	22	26	130	27	26	195	15	38	268	26	46	135	26	41	57	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	65-75 dB(A)	1835	280	606	208	43	90	193	46	57	209	35	64	212	31	79	212	25	99	239	27	52	395	61	107	167	12	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	75-85 dB(A)	1979	351	903	340	94	145	257	54	136	194	32	82	266	53	138	191	33	103	192	14	76	398	62	164	141	9	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	85+ dB(A)	201	81	13	48	23	4	28	13	2	20	9	1	30	14	2	14	4	0	14	1	0	36	12	2	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	5126	951	1765	708	219	266	592	167	214	523	98	173	638	125	245	612	77	240	713	68	174	964	161	314	376	36	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		2660	482	971	249	73	95	247	61	107	224	48	103	314	54	108	371	41	78	330	48	71	455	94	169	470	63	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)		1182	196	504	195	61	77	145	41	57	150	17	74	158	20	80	114	8	46	94	19	32	155	18	54	171	12	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)		857	165	369	141	43	63	106	35	42	117	7	60	86	16	47	50	8	31	59	11	30	168	30	35	130	15	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)		71	22	7	12	5	0	11	7	1	9	3	1	10	2	1	8	2	0	3	0	0	7	3	1	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal		4770	865	1851	597	182	235	509	144	207	500	75	238	568	92	236	543	59	155	486	78	133	785	145	259	782	90	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

57. Hulten, Blommers

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1981	433	530	154	56	35	206	75	66	165	43	41	265	46	70	328	30	55	279	39	53	287	89	76	297	55	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1749	283	845	228	65	102	208	49	89	231	23	126	199	29	109	169	9	83	182	30	64	255	52	96	277	26	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	837	177	411	173	61	71	95	28	47	105	13	66	102	10	66	59	8	33	63	15	19	129	29	41	111	13	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	67	6	3	7	2	2	5	2	0	17	0	0	10	1	0	3	0	0	9	0	0	2	0	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4634	899	1789	562	184	210	514	154	202	518	79	233	576	86	245	559	47	171	533	84	136	673	170	213	699	95	379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

58. Hulten, Achterstraat

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1767	398	706	232	70	98	191	55	72	166	38	81	137	12	49	105	7	41	225	43	77	374	120	114	337	53	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	825	156	411	110	27	54	102	31	46	148	19	75	119	18	72	70	2	50	48	10	16	149	38	59	79	11	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	264	29	124	4	2	1	20	2	10	75	4	37	58	4	37	26	3	17	15	0	4	26	5	8	40	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	59	10	3	0	0	0	1	0	1	7	0	0	6	0	0	1	0	0	12	2	1	12	1	1	20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2915	593	1244	346	99	153	314	88	129	396	61	193	320	34	158	202	12	108	300	55	98	561	164	182	476	80	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		375	32	76	5	1	1	8	2	1	9	1	5	16	0	0	103	9	4	124	5	18	50	9	14	60	5	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)		1225	239	510	40	9	19	43	11	19	37	3	21	49	6	21	161	7	44	243	39	69	348	108	135	304	56	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)		905	185	417	166	61	71	113	46	49	110	14	80	127	19	77	95	5	41	106	10	15	96	19	40	92	11	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)		643	96	280	9	4	3	3	0	0	10	0	3	5	0	1	25	5	5	107	24	23	240	45	84	244	18	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal		3148	552	1283	220	75	94	167	59	69	166	18	109	197	25	99	384	26	94	580	78	125	734	181	273	700	90	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		81	2	20	7	1	0	2	0	0	47	1	17	0	0	0	2	0	0	10	0	0	9	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)		703	174	163	59	31	6	50	28	19	49	20	15	44	7	10	47	6	3	151	26	30	154	30	38	149	26	42	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)		2016	418	1028	254	74	133	234	71	126	183	51	84	221	38	132	188	43	94	224	32	87	385	71	180	327	38	192	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)		661	241	147	121	58	22	49	21	11	48	13	17	106	44	30	74	23	26	53	14	7	131	52	20	79	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		3461	835	1358	441	164	161	335	120	156	327	85	133	371	89	172	311	72	123	438	72	124	679	153	241	559	80	248	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		433	34	65	25	3	10	18	6	7	16	0	3	47	2	8	191	17	10	66	3	9	50	2	10	20	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)		1083	176	479	102	31	46	100	19	49	123	24	48	100	21	42	126	11	43	159	17	43	165	34	70	208	19	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)		1200	218	715	209	68	98	146	58	54	135	19	83	126	20	78	115	7	83	86	12	35	175	17	121	208	17	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)		564	111	249	9	5	1	34	7	23	86	11	50	94	17	49	21	4	12	54	17	9	138	34	37	128	16	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal		3280	539	1508	345	107	155	298	90	133	360	54	184	367	60	177	453	39	148	365	49	96	528	87	238	564	53	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	119	5	11	6	2	2	2	0	0	9	0	0	46	1	0	14	1	2	10	1	1	18	0	2	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1298	168	560	190	49	94	125	40	46	95	3	29	118	5	24	149	9	71	183	15	64	131	12	37	307	35	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2422	466	1066	290	107	105	290	84	119	366	45	178	298	50	142	210	31	96	200	33	57	433	65	194	335	51	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	847	222	265	43	21	9	76	35	22	229	49	69	182	62	64	48	11	20	39	5	9	173	35	58	57	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4686	861	1902	529	179	210	493	159	187	699	97	276	644	118	230	421	52	189	432	54	131	755	112	291	713	90	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		122	11	29	3	0	3	7	4	0	13	1	2	26	0	7	36	1	7	16	0	1	12	4	4	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)		1088	103	592	102	20	55	73	15	37	91	10	48	111	9	51	124	3	64	150	9	49	203	25	119	234	12	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)		2253	490	1056	278	97	128	306	92	140	298	60	150	292	52	175	189	35	78	246	39	94	320	65	115	324	50	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)		673	191	161	97	46	19	96	41	20	89	11	26	128	46	36	67	5	15	62	7	20	57	12	8	77	23	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal		4136	795	1838	480	163	205	482	152	197	491	82	226	557	107	269	416	44	164	474	55	164	592	106	246	644	86	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	64	2	1	3	0	0	2	1	0	1	0	0	6	0	0	24	1	0	25	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	737	114	170	70	27	16	62	30	9	74	12	18	80	10	15	139	7	34	188	8	41	82	15	24	42	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	1588	169	602	188	37	87	156	30	68	168	16	66	209	22	81	220	14	100	221	17	53	297	25	96	129	8	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	2737	666	992	447	155	163	372	106	137	280	70	89	343	93	149	229	55	106	279	43	79	584	121	194	203	23	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5126	951	1765	708	219	266	592	167	214	523	98	173	638	125	245	612	77	240	713	68	174	964	161	314	376	36	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	144	5	6	0	0	0	3	0	2	6	2	0	28	0	0	42	0	2	28	1	0	16	2	1	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1509	133	688	122	15	69	114	17	63	119	15	75	171	12	69	261	17	57	191	14	46	243	19	130	288	24	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	1925	450	743	292	97	106	232	66	89	200	40	84	244	53	110	163	30	60	178	36	58	307	80	90	309	48	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	1192	277	414	183	70	60	160	61	53	175	18	79	125	27	57	77	12	36	89	27	29	219	44	38	164	18	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4770	865	1851	597	182	235	509	144	207	500	75	238	568	92	236	543	59	155	486	78	133	785	145	259	782	90	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	261	4	20	12	0	1	6	0	2	9	0	1	41	1	1	94	0	9	65	3	1	15	0	1	19	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1369	247	448	108	23	37	136	37	55	122	15	46	166	26	46	208	28	34	194	23	49	208	58	67	227	37	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1852	331	936	231	72	105	221	54	103	236	44	129	236	35	132	184	7	96	187	26	67	256	58	108	301	35	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1152	317	385	211	89	67	151	63	42	151	20	57	133	24	66	73	12	32	87	32	19	194	54	37	152	23	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4634	899	1789	562	184	210	514	154	202	518	79	233	576	86	245	559	47	171	533	84	136	673	170	213	699	95	379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	215	26	65	50	9	26	38	11	18	18	2	3	27	3	1	22	0	2	34	0	9	13	1	4	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	870	104	436	136	36	71	108	22	49	54	2	29	74	3	38	58	0	36	119	12	54	158	16	65	163	13	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1054	215	443	150	47	56	122	42	44	127	17	70	120	8	75	72	0	42	87	19	23	210	53	59	166	29	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	776	248	300	10	7	0	46	13	18	197	40	91	99	20	44	50	12	28	60	24	12	180	94	54	134	38	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2915	593	1244	346	99	153	314	88	129	396	61	193	320	34	158	202	12	108	300	55	98	561	164	182	476	80	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1428	600	417	411

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		3321	700	21,1
52. Gilze, Nerhovensestraat		3621	559	15,4
53. Rijen, Atalanta		1236	564	45,6
54. Molenschot, Lijndonk		3561	713	20,0
55. Molenschot, Broekstraat		2163	644	29,8
56. Gilze, Moleneind		1022	376	36,8
57. Hulten, Blommers		5863	782	13,3
58. Hulten, Achterstraat		5302	699	13,2
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		1272	476	37,4

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100,00	23.8 - 45.9	14.95 - 15.05	-73 - -63
52. Gilze, Nerhovensestraat	99,22	20.0 - 58.9	9.80 - 15.10	
53. Rijen, Atalanta	100,00	20 - 37	14.86 - 14.93	-87 - -73
54. Molenschot, Lijndonk	99,92	21.9 - 40.8	9.77 - 14.95	
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	25.4 - 35.1	14.91 - 14.96	-80 - -68
56. Gilze, Moleneind	100,00	20.6 - 65.1	14.71 - 14.92	-65 - -65
57. Hulten, Blommers	100,00	20.8 - 45.0	14.73 - 14.81	-51 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100,00	16.7 - 57.7	12.73 - 15.10	-81 - -71
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	99,85	19.0 - 47.5	14.34 - 14.69	-84 - -72

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.