

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Augustus 2024

Rapport

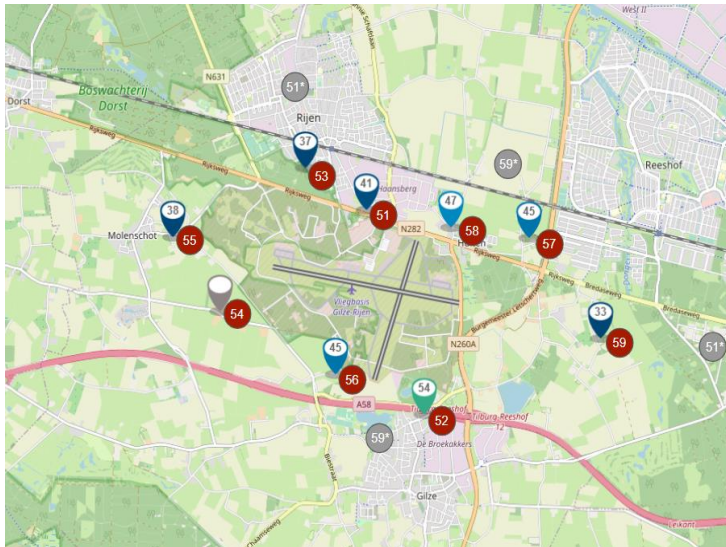
v2024-10-21

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



| Naam / Locatie | Opmerking | Soort meetpunt |
|-----------------------------------|---|----------------|
| 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen | Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023 | Mobiel |
| 52. Gilze, Nerhovensestraat | | Informatiepunt |
| 53. Rijen, Atalanta | Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021 | Informatiepunt |
| 54. Molenschot, Lijndonk | | Referentiepunt |
| 55. Molenschot, Broekstraat | | Referentiepunt |
| 56. Gilze, Moleneind | | Referentiepunt |
| 57. Hulten, Blommers | | Referentiepunt |
| 58. Hulten, Achterstraat | | Informatiepunt |
| 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen | Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023 | Mobiel |

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

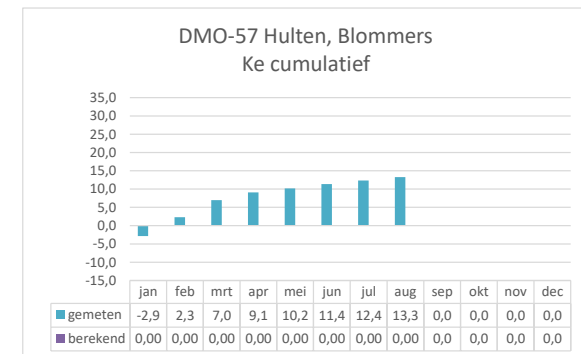
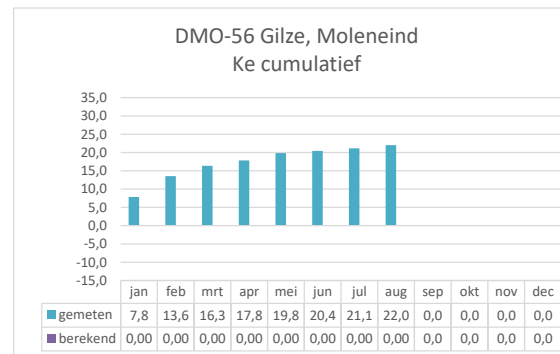
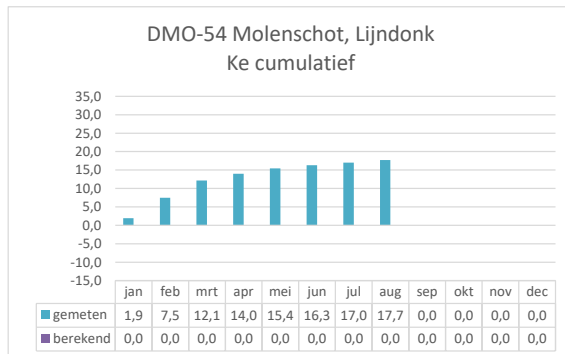
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

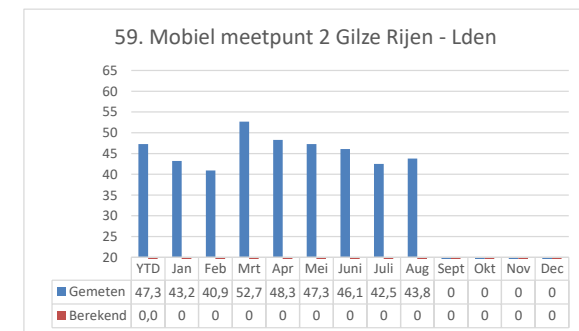
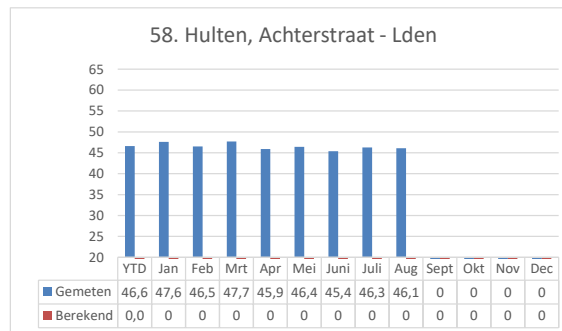
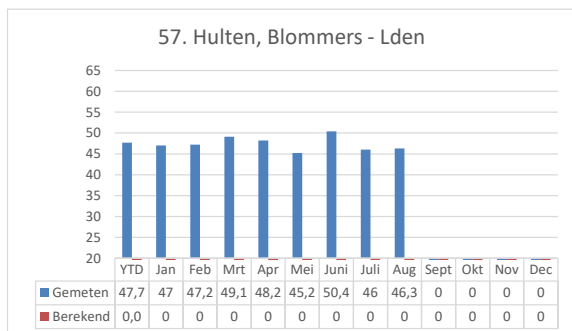
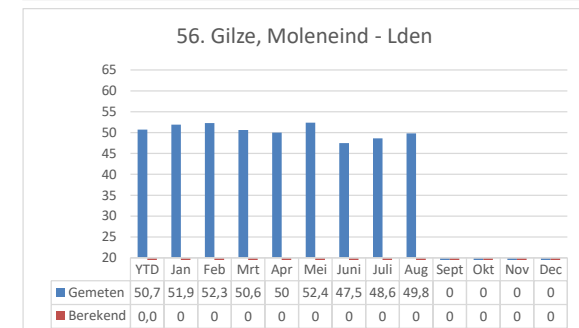
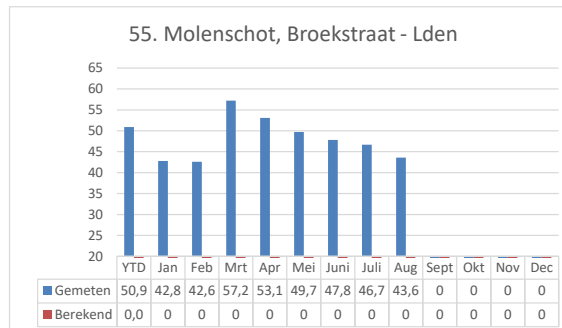
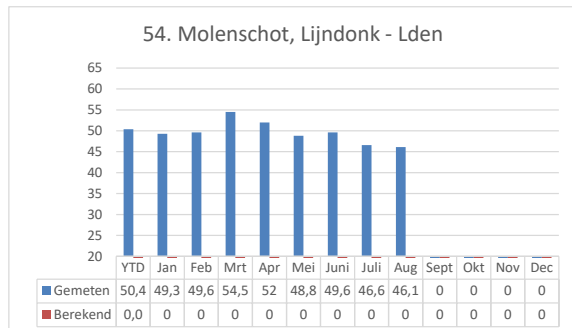
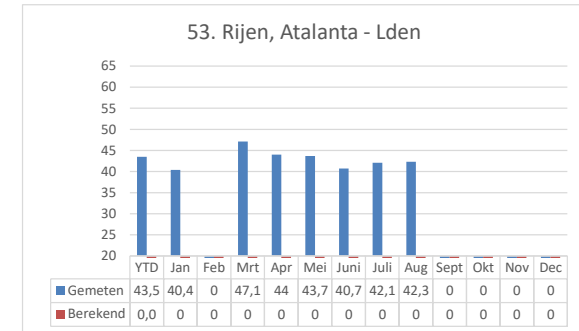
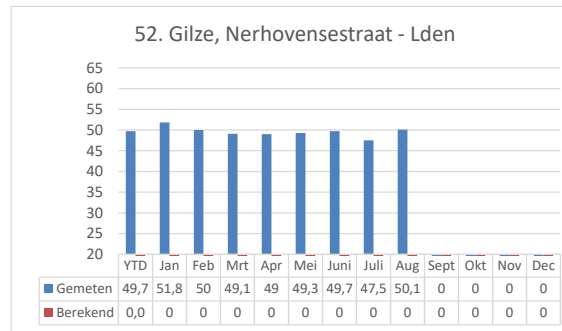
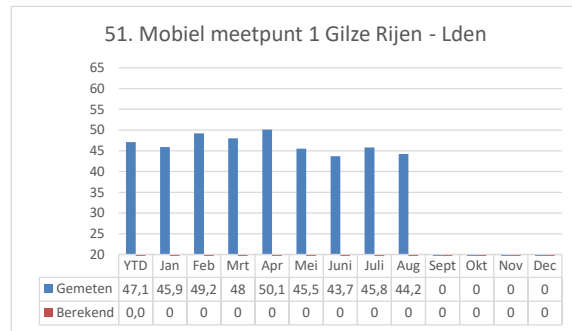
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

| 51 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 2621 | 188 |
| 65-75 dB(A) | 1029 | 167 |
| 75-85 dB(A) | 773 | 91 |
| 85+ dB(A) | 74 | 3 |
| Totaal aantal | 4497 | 449 |

52. Gilze, Nerhovensestraat

| 52 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 724 | 5 |
| 65-75 dB(A) | 2103 | 186 |
| 75-85 dB(A) | 1134 | 205 |
| 85+ dB(A) | 149 | 16 |
| Totaal aantal | 4110 | 412 |

53. Rijen, Atalanta

| 53 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 1723 | 174 |
| 65-75 dB(A) | 1119 | 175 |
| 75-85 dB(A) | 235 | 41 |
| 85+ dB(A) | 11 | 0 |
| Totaal aantal | 3088 | 390 |

54. Molenschot, Lijndonk

| 54 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 2426 | 375 |
| 65-75 dB(A) | 3112 | 526 |
| 75-85 dB(A) | 940 | 100 |
| 85+ dB(A) | 66 | 4 |
| Totaal aantal | 6544 | 1005 |

55. Molenschot, Broekstraat

| 55 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 1973 | 296 |
| 65-75 dB(A) | 1776 | 186 |
| 75-85 dB(A) | 266 | 38 |
| 85+ dB(A) | 65 | 6 |
| Totaal aantal | 4080 | 526 |

56. Gilze, Moleneind

| 56 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 1366 | 0 |
| 65-75 dB(A) | 2287 | 262 |
| 75-85 dB(A) | 2291 | 303 |
| 85+ dB(A) | 156 | 13 |
| Totaal aantal | 6100 | 578 |

57. Hulten, Blommers

| 57 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 2903 | 492 |
| 65-75 dB(A) | 1216 | 163 |
| 75-85 dB(A) | 739 | 124 |
| 85+ dB(A) | 47 | 1 |
| Totaal aantal | 4905 | 780 |

58. Hulten, Achterstraat

| 58 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 2383 | 345 |
| 65-75 dB(A) | 2038 | 271 |
| 75-85 dB(A) | 735 | 81 |
| 85+ dB(A) | 29 | 1 |
| Totaal aantal | 5185 | 698 |

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

| 59 | Totaal (Lamax) | |
|---------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| AANTAL PIEK-NIVEAUS | | |
| < 65 dB(A) | 1757 | 241 |
| 65-75 dB(A) | 526 | 55 |
| 75-85 dB(A) | 195 | 28 |
| 85+ dB(A) | 89 | 12 |
| Totaal aantal | 2567 | 336 |

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een LC_{max} piekniveau. De maat LC_{max} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC_{max} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC_{max} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC_{max}-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 490 | 64 |
| 65-75 dB(C) | 2130 | 124 |
| 75-85 dB(C) | 837 | 124 |
| 85+ dB(C) | 1040 | 137 |
| Totaal aantal | 4497 | 449 |

52. Gilze, Nerhovensestraat

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 6 | 0 |
| 65-75 dB(C) | 778 | 22 |
| 75-85 dB(C) | 1889 | 136 |
| 85+ dB(C) | 1437 | 254 |
| Totaal aantal | 4110 | 412 |

53. Rijen, Atalanta

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 278 | 18 |
| 65-75 dB(C) | 1209 | 113 |
| 75-85 dB(C) | 960 | 156 |
| 85+ dB(C) | 641 | 103 |
| Totaal aantal | 3088 | 390 |

54. Molenschot, Lijndonk

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 3263 | 32 |
| 65-75 dB(C) | 107 | 107 |
| 75-85 dB(C) | 419 | 419 |
| 85+ dB(C) | 172 | 172 |
| Totaal aantal | 3961 | 730 |

55. Molenschot, Broekstraat

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 85 | 10 |
| 65-75 dB(C) | 1037 | 167 |
| 75-85 dB(C) | 2440 | 291 |
| 85+ dB(C) | 518 | 58 |
| Totaal aantal | 4080 | 526 |

56. Gilze, Moleneind

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 13 | 0 |
| 65-75 dB(C) | 946 | 2 |
| 75-85 dB(C) | 1987 | 130 |
| 85+ dB(C) | 3154 | 446 |
| Totaal aantal | 6100 | 578 |

57. Hulten, Blommers

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 185 | 37 |
| 65-75 dB(C) | 1746 | 304 |
| 75-85 dB(C) | 1809 | 253 |
| 85+ dB(C) | 1165 | 186 |
| Totaal aantal | 4905 | 780 |

58. Hulten, Achterstraat

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 285 | 72 |
| 65-75 dB(C) | 1770 | 228 |
| 75-85 dB(C) | 1994 | 230 |
| 85+ dB(C) | 1136 | 168 |
| Totaal aantal | 5185 | 698 |

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | Totaal (LCmax) | |
|----------------------------|----------------|----------|
| | Vanaf 01/01 | Augustus |
| < 65 dB(C) | 79 | 13 |
| 65-75 dB(C) | 1013 | 160 |
| 75-85 dB(C) | 1166 | 125 |
| 85+ dB(C) | 309 | 38 |
| Totaal aantal | 2567 | 336 |

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{max} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

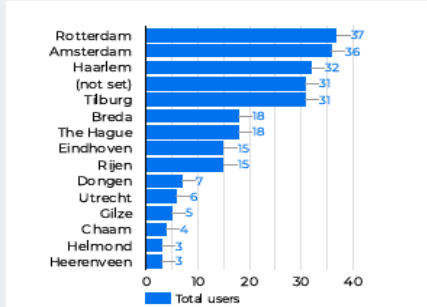
DMO - GLZ Dashboard v4

Aug 1, 2024 - Aug 31, 2024

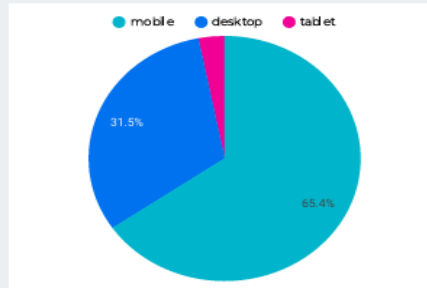
| Page title and screen name | Total users | New users |
|---------------------------------|-------------|-----------|
| 1. Gilze rijen - flight tracker | 288 | 234 |

1-1/1 < >

GLZ Total Users per City



GLZ Total Users by Device Category



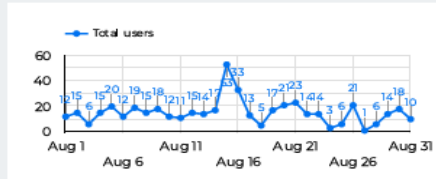
GLZ Sessions by Browser

| Browser | Sessions |
|---------------------|----------|
| 1. Chrome | 277 |
| 2. Safari | 187 |
| 3. Samsung Internet | 75 |
| 4. Firefox | 41 |
| 5. Edge | 20 |
| 6. Aloha Browser | 4 |
| 7. Safari (in-app) | 3 |
| 8. Android WebView | 1 |

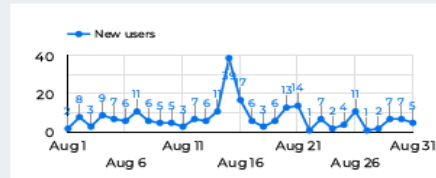
| New/returning | Total users... |
|---------------|----------------|
| 1. new | 234 |
| 2. returning | 73 |
| 3. (not set) | 60 |

1-3/3 < >

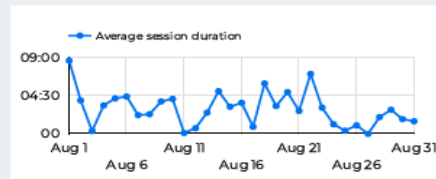
GLZ Total Users over Time



GLZ New Users over Time



GLZ Average Session Duration over Time



GLZ New Users by Source/Medium

| Session source/medium | New users |
|------------------------------|-----------|
| 1. (direct) / (none) | 86 |
| 2. google / organic | 141 |
| 3. m.facebook.com / referral | 4 |
| 4. (not set) | 0 |
| 5. bing / organic | 1 |
| 6. symboloo.com / referral | 1 |
| 7. t.co / referral | 1 |
| 8. ntp.msn.com / referral | 0 |

Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 1 | 46 | 45,4 | 18,1 | 45,9 | 45,9 |
| 52 | 1 | 54,2 | 45,2 | 19,2 | 51,8 | 51,8 |
| 53 | 1 | 40,8 | 39,6 | 0 | 40,4 | 40,4 |
| 54 | 1 | 49,6 | 48,7 | 10,8 | 49,3 | 49,3 |
| 55 | 1 | 43,6 | 41,7 | 0 | 42,8 | 42,8 |
| 56 | 1 | 52 | 51,5 | 9,2 | 51,9 | 51,9 |
| 57 | 1 | 47,6 | 46 | 0 | 47 | 47 |
| 58 | 1 | 47,7 | 47,4 | 11,8 | 47,6 | 47,6 |
| 59 | 1 | 45,7 | 36,4 | 0 | 43,2 | 43,2 |

Mei 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 5 | 48,4 | 29,2 | 15,7 | 45,5 | 48,1 |
| 52 | 5 | 52,3 | 34,2 | 0 | 49,3 | 50 |
| 53 | 5 | 46,6 | 25,4 | 16,5 | 43,7 | 44,4 |
| 54 | 5 | 51,8 | 28,2 | 18,9 | 48,8 | 51,4 |
| 55 | 5 | 52,6 | 30,7 | 12,3 | 49,7 | 52,4 |
| 56 | 5 | 55,3 | 26,8 | 20,3 | 52,4 | 51,5 |
| 57 | 5 | 48,1 | 29,6 | 16,4 | 45,2 | 47,5 |
| 58 | 5 | 49,4 | 27,9 | 15,7 | 46,4 | 46,9 |
| 59 | 5 | 50,2 | 22 | 17,5 | 47,3 | 48,4 |

September 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 9 | | | | | |
| 52 | 9 | | | | | |
| 53 | 9 | | | | | |
| 54 | 9 | | | | | |
| 55 | 9 | | | | | |
| 56 | 9 | | | | | |
| 57 | 9 | | | | | |
| 58 | 9 | | | | | |
| 59 | 9 | | | | | |

Februari 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 2 | 49,3 | 48,9 | 0 | 49,2 | 47,9 |
| 52 | 2 | 51,5 | 47,5 | 0 | 50 | 51 |
| 53 | 2 | | | | | |
| 54 | 2 | 49,9 | 49,1 | 0 | 49,6 | 49,5 |
| 55 | 2 | 42,2 | 42,7 | 0 | 42,6 | 42,7 |
| 56 | 2 | 52,8 | 51,4 | 0 | 52,3 | 52,1 |
| 57 | 2 | 46,4 | 47,5 | 17,9 | 47,2 | 47,1 |
| 58 | 2 | 46,3 | 46,5 | 0 | 46,5 | 47,1 |
| 59 | 2 | 43,6 | 36,9 | 14,9 | 40,9 | 42,2 |

Juni 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 6 | 46,7 | 22 | 0 | 43,7 | 47,6 |
| 52 | 6 | 52,6 | 35 | 19,2 | 49,7 | 49,9 |
| 53 | 6 | 43,6 | 15,4 | 10,7 | 40,7 | 43,9 |
| 54 | 6 | 52,6 | 28,6 | 15 | 49,6 | 51,2 |
| 55 | 6 | 50,8 | 12,6 | 7,7 | 47,8 | 51,9 |
| 56 | 6 | 50,4 | 25,5 | 11,8 | 47,5 | 51,1 |
| 57 | 6 | 53,4 | 34,5 | 15,3 | 50,4 | 48,2 |
| 58 | 6 | 48,3 | 28,7 | 9,2 | 45,4 | 46,7 |
| 59 | 6 | 49,1 | 16,8 | 13,3 | 46,1 | 48,1 |

Oktober 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 10 | | | | | |
| 52 | 10 | | | | | |
| 53 | 10 | | | | | |
| 54 | 10 | | | | | |
| 55 | 10 | | | | | |
| 56 | 10 | | | | | |
| 57 | 10 | | | | | |
| 58 | 10 | | | | | |
| 59 | 10 | | | | | |

Maart 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 3 | 48,2 | 47,6 | 0 | 48 | 47,9 |
| 52 | 3 | 49,5 | 48,5 | 0 | 49,1 | 50,4 |
| 53 | 3 | 48,6 | 44,5 | 0 | 47,1 | 44,9 |
| 54 | 3 | 56,9 | 47,5 | 0 | 54,5 | 51,8 |
| 55 | 3 | 60 | 44,2 | 0 | 57,2 | 52,7 |
| 56 | 3 | 51,6 | 49 | 0 | 50,6 | 51,7 |
| 57 | 3 | 50 | 47,6 | 0 | 49,1 | 47,9 |
| 58 | 3 | 49 | 45,5 | 0 | 47,7 | 47,3 |
| 59 | 3 | 55,7 | 38 | 0 | 52,7 | 48,6 |

Juli 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 7 | 48,8 | 24,4 | 21,7 | 45,8 | 47,4 |
| 52 | 7 | 50,2 | 36,9 | 24,9 | 47,5 | 49,7 |
| 53 | 7 | 45,1 | 20,9 | 8,8 | 42,1 | 43,6 |
| 54 | 7 | 49,4 | 31,8 | 25,4 | 46,6 | 50,7 |
| 55 | 7 | 49,6 | 27 | 17,2 | 46,7 | 51,4 |
| 56 | 7 | 51,5 | 30,7 | 22,7 | 48,6 | 50,8 |
| 57 | 7 | 47,9 | 41,8 | 23,5 | 46 | 47,9 |
| 58 | 7 | 48,7 | 35,8 | 30,1 | 46,3 | 46,6 |
| 59 | 7 | 44 | 39 | 25 | 42,5 | 47,6 |

November 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 11 | | | | | |
| 52 | 11 | | | | | |
| 53 | 11 | | | | | |
| 54 | 11 | | | | | |
| 55 | 11 | | | | | |
| 56 | 11 | | | | | |
| 57 | 11 | | | | | |
| 58 | 11 | | | | | |
| 59 | 11 | | | | | |

April 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 4 | 47,3 | 35,3 | 43,4 | 50,1 | 48,6 |
| 52 | 4 | 51,8 | 39 | 0 | 49 | 50,1 |
| 53 | 4 | 43,3 | 31,6 | 36,1 | 44 | 44,6 |
| 54 | 4 | 54,8 | 37,8 | 30 | 52 | 51,9 |
| 55 | 4 | 56,1 | 36,4 | 24,2 | 53,1 | 52,8 |
| 56 | 4 | 52,7 | 41,1 | 20,9 | 50 | 51,3 |
| 57 | 4 | 49,5 | 44,6 | 32,7 | 48,2 | 48 |
| 58 | 4 | 48 | 35,9 | 32 | 45,9 | 47 |
| 59 | 4 | 51,2 | 36,5 | 20,9 | 48,3 | 48,7 |

Augustus 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 8 | 47,2 | 20,7 | 19,3 | 44,2 | 47,1 |
| 52 | 8 | 53 | 35,7 | 26,5 | 50,1 | 49,7 |
| 53 | 8 | 45,2 | 16,3 | 20,1 | 42,3 | 43,5 |
| 54 | 8 | 49 | 32,8 | 18,1 | 46,1 | 50,4 |
| 55 | 8 | 46,6 | 25,5 | 19 | 43,6 | 50,9 |
| 56 | 8 | 52,8 | 32,4 | 0 | 49,8 | 50,7 |
| 57 | 8 | 49,2 | 29,5 | 20,2 | 46,3 | 47,7 |
| 58 | 8 | 49 | 32,3 | 22,2 | 46,1 | 46,6 |
| 59 | 8 | 46,7 | 25,2 | 17,9 | 43,8 | 47,3 |

December 2024

| nmt | month | Lday | Levening | Lnight | Lden | Lden365 |
|-----|-------|------|----------|--------|------|---------|
| 51 | 12 | | | | | |
| 52 | 12 | | | | | |
| 53 | 12 | | | | | |
| 54 | 12 | | | | | |
| 55 | 12 | | | | | |
| 56 | 12 | | | | | |
| 57 | 12 | | | | | |
| 58 | 12 | | | | | |
| 59 | 12 | | | | | |

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LMax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveau's LMax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | 51 cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|----------------------------|------------------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|-----|--|--|
| | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | |
| < 65 dB(A) | 2621 | 706 | 1248 | 288 | 124 | 136 | 300 | 128 | 114 | 283 | 48 | 142 | 197 | 22 | 87 | 569 | 164 | 319 | 253 | 57 | 119 | 543 | 137 | 260 | 188 | 26 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(A) | 1029 | 258 | 478 | 96 | 23 | 54 | 90 | 45 | 38 | 111 | 18 | 37 | 88 | 2 | 19 | 220 | 37 | 128 | 113 | 25 | 43 | 144 | 47 | 66 | 167 | 61 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(A) | 773 | 228 | 300 | 65 | 25 | 27 | 79 | 53 | 4 | 106 | 16 | 23 | 80 | 2 | 17 | 120 | 28 | 82 | 82 | 26 | 33 | 150 | 40 | 63 | 91 | 38 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 85+ dB(A) | 74 | 40 | 1 | 9 | 7 | 0 | 33 | 21 | 0 | 12 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Totaal aantal | 4497 | 1232 | 2027 | 458 | 179 | 217 | 502 | 247 | 156 | 512 | 84 | 202 | 373 | 26 | 123 | 911 | 230 | 530 | 451 | 110 | 195 | 841 | 228 | 389 | 449 | 128 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |

52. Gilze, Nerhovensestraat

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | 52 cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|----------------------------|------------------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|-----|--|--|
| | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | |
| < 65 dB(A) | 724 | 244 | 214 | 77 | 47 | 24 | 127 | 57 | 19 | 99 | 28 | 28 | 67 | 6 | 10 | 156 | 46 | 82 | 66 | 12 | 20 | 127 | 47 | 31 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(A) | 2103 | 550 | 915 | 212 | 79 | 107 | 257 | 135 | 62 | 209 | 27 | 98 | 231 | 18 | 66 | 490 | 113 | 295 | 167 | 22 | 66 | 351 | 100 | 134 | 186 | 56 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(A) | 1134 | 312 | 563 | 113 | 47 | 37 | 111 | 54 | 45 | 117 | 12 | 77 | 113 | 7 | 49 | 223 | 40 | 148 | 122 | 39 | 46 | 130 | 28 | 64 | 205 | 85 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 85+ dB(A) | 149 | 70 | 7 | 48 | 18 | 0 | 25 | 23 | 0 | 12 | 1 | 1 | 12 | 2 | 0 | 9 | 8 | 1 | 23 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 16 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Totaal aantal | 4110 | 1176 | 1699 | 450 | 191 | 168 | 520 | 269 | 126 | 437 | 68 | 204 | 423 | 33 | 125 | 878 | 207 | 526 | 378 | 77 | 133 | 612 | 177 | 231 | 412 | 154 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

| AANTAL PIEK- NIVEAUS | 53 cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|----------------------------|------------------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|--------|----------|------------------------|-----|--|--|
| | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | |
| < 65 dB(A) | 1723 | 358 | 866 | 130 | 50 | 70 | 0 | 0 | 0 | 167 | 27 | 83 | 141 | 15 | 75 | 562 | 109 | 324 | 195 | 36 | 82 | 354 | 75 | 161 | 174 | 46 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(A) | 1119 | 279 | 544 | 74 | 30 | 29 | 0 | 0 | 0 | 107 | 17 | 35 | 117 | 5 | 30 | 293 | 62 | 192 | 124 | 40 | 59 | 229 | 70 | 90 | 175 | 55 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(A) | 235 | 34 | 137 | 13 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1 | 17 | 32 | 2 | 4 | 56 | 9 | 44 | 23 | 2 | 17 | 31 | 2 | 23 | 41 | 8 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 85+ dB(A) | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Totaal aantal | 3088 | 672 | 1547 | 217 | 90 | 101 | 0 | 0 | 0 | 318 | 45 | 135 | 292 | 22 | 109 | 912 | 180 | 560 | 344 | 78 | 158 | 615 | 148 | 274 | 390 | 109 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

54. Molenschot, Lijndonk

| 54 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(A) | 2426 | 678 | 648 | 146 | 63 | 39 | 287 | 126 | 27 | 237 | 49 | 39 | 205 | 12 | 48 | 449 | 128 | 189 | 260 | 59 | 79 | 467 | 124 | 128 | 375 | 117 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(A) | 3112 | 619 | 1363 | 325 | 110 | 82 | 259 | 104 | 54 | 289 | 20 | 132 | 310 | 11 | 74 | 722 | 102 | 478 | 219 | 36 | 126 | 462 | 94 | 201 | 526 | 142 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 75-85 dB(A) | 940 | 159 | 506 | 129 | 26 | 55 | 158 | 40 | 89 | 107 | 10 | 65 | 117 | 15 | 40 | 151 | 31 | 105 | 86 | 7 | 47 | 92 | 12 | 40 | 100 | 18 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 85+ dB(A) | 66 | 9 | 3 | 12 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 15 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal aantal | 6544 | 1465 | 2520 | 612 | 202 | 178 | 707 | 272 | 170 | 648 | 80 | 236 | 645 | 38 | 162 | 1327 | 261 | 773 | 575 | 103 | 252 | 1025 | 230 | 369 | 1005 | 279 | 380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

| 55 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(A) | 1973 | 623 | 821 | 113 | 58 | 32 | 184 | 106 | 42 | 193 | 41 | 68 | 172 | 22 | 48 | 463 | 149 | 250 | 194 | 41 | 98 | 358 | 106 | 145 | 296 | 100 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(A) | 1776 | 301 | 978 | 203 | 86 | 76 | 187 | 52 | 84 | 227 | 9 | 133 | 185 | 5 | 71 | 407 | 36 | 314 | 112 | 20 | 63 | 269 | 53 | 122 | 186 | 40 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(A) | 266 | 38 | 106 | 27 | 12 | 10 | 21 | 10 | 2 | 38 | 4 | 12 | 30 | 1 | 7 | 52 | 3 | 37 | 29 | 1 | 5 | 31 | 4 | 11 | 38 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 85+ dB(A) | 65 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Totaal aantal | 4080 | 964 | 1907 | 344 | 156 | 119 | 394 | 169 | 128 | 483 | 54 | 213 | 399 | 28 | 126 | 926 | 188 | 601 | 343 | 62 | 166 | 665 | 164 | 279 | 526 | 143 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

| 56 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(A) | 1366 | 370 | 555 | 113 | 50 | 42 | 179 | 90 | 14 | 162 | 20 | 61 | 86 | 13 | 22 | 421 | 105 | 249 | 168 | 31 | 74 | 237 | 61 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 65-75 dB(A) | 2287 | 405 | 636 | 345 | 101 | 75 | 275 | 107 | 57 | 181 | 17 | 59 | 200 | 8 | 30 | 444 | 83 | 222 | 231 | 33 | 71 | 349 | 56 | 122 | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(A) | 2291 | 389 | 933 | 284 | 74 | 97 | 298 | 104 | 104 | 224 | 16 | 137 | 293 | 18 | 93 | 514 | 99 | 324 | 145 | 23 | 79 | 230 | 55 | 99 | 303 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 85+ dB(A) | 156 | 62 | 16 | 26 | 13 | 4 | 37 | 18 | 2 | 22 | 7 | 1 | 19 | 3 | 2 | 25 | 15 | 4 | 8 | 1 | 3 | 6 | 5 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Totaal aantal | 6100 | 1226 | 2140 | 768 | 238 | 218 | 789 | 319 | 177 | 589 | 60 | 258 | 598 | 42 | 147 | 1404 | 302 | 799 | 552 | 88 | 227 | 822 | 177 | 314 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |

56. Gilze, Moleneind

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

| 51 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(C) | 490 | 88 | 230 | 30 | 14 | 7 | 30 | 16 | 3 | 39 | 8 | 17 | 32 | 1 | 8 | 110 | 12 | 73 | 60 | 8 | 32 | 125 | 24 | 62 | 64 | 5 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(C) | 2130 | 582 | 1052 | 242 | 101 | 124 | 275 | 110 | 126 | 250 | 38 | 132 | 161 | 14 | 78 | 468 | 139 | 264 | 185 | 49 | 79 | 425 | 109 | 201 | 124 | 22 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(C) | 837 | 143 | 412 | 95 | 23 | 57 | 66 | 28 | 23 | 71 | 9 | 23 | 82 | 8 | 17 | 177 | 28 | 100 | 117 | 11 | 50 | 105 | 19 | 54 | 124 | 17 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 85+ dB(C) | 1040 | 419 | 333 | 91 | 41 | 29 | 131 | 93 | 4 | 152 | 29 | 30 | 98 | 3 | 20 | 156 | 51 | 93 | 89 | 42 | 34 | 186 | 76 | 72 | 137 | 84 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal aantal | 4497 | 1232 | 2027 | 458 | 179 | 217 | 502 | 247 | 156 | 512 | 84 | 202 | 373 | 26 | 123 | 911 | 230 | 530 | 451 | 110 | 195 | 841 | 228 | 389 | 449 | 128 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

52. Gilze, Nerhovensestraat

| 52 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(C) | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(C) | 778 | 184 | 206 | 72 | 39 | 24 | 135 | 51 | 11 | 111 | 27 | 29 | 99 | 2 | 10 | 159 | 28 | 88 | 72 | 9 | 16 | 108 | 24 | 25 | 22 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 75-85 dB(C) | 1889 | 362 | 1012 | 176 | 55 | 105 | 196 | 77 | 88 | 193 | 15 | 113 | 199 | 13 | 77 | 481 | 91 | 315 | 163 | 17 | 74 | 345 | 83 | 145 | 136 | 11 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 85+ dB(C) | 1437 | 630 | 477 | 201 | 97 | 38 | 187 | 141 | 25 | 131 | 26 | 61 | 124 | 18 | 38 | 238 | 88 | 123 | 143 | 51 | 43 | 159 | 70 | 61 | 254 | 139 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal aantal | 4110 | 1176 | 1699 | 450 | 191 | 168 | 520 | 269 | 126 | 437 | 68 | 204 | 423 | 33 | 125 | 878 | 207 | 526 | 378 | 77 | 133 | 612 | 177 | 231 | 412 | 154 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

53. Rijen, Atalanta

| 53 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(C) | 278 | 29 | 95 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 4 | 15 | 1 | 3 | 158 | 18 | 70 | 32 | 1 | 6 | 34 | 6 | 9 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(C) | 1209 | 230 | 660 | 87 | 27 | 54 | 0 | 0 | 0 | 129 | 16 | 71 | 112 | 13 | 64 | 359 | 73 | 228 | 137 | 27 | 58 | 272 | 53 | 122 | 113 | 21 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 75-85 dB(C) | 960 | 160 | 563 | 64 | 23 | 33 | 0 | 0 | 0 | 92 | 19 | 36 | 104 | 5 | 34 | 251 | 33 | 186 | 104 | 20 | 62 | 189 | 27 | 114 | 156 | 33 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 85+ dB(C) | 641 | 253 | 229 | 62 | 37 | 13 | 0 | 0 | 0 | 80 | 10 | 24 | 61 | 3 | 8 | 144 | 56 | 76 | 71 | 30 | 32 | 120 | 62 | 29 | 103 | 55 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal aantal | 3088 | 672 | 1547 | 217 | 90 | 101 | 0 | 0 | 0 | 318 | 45 | 135 | 292 | 22 | 109 | 912 | 180 | 560 | 344 | 78 | 158 | 615 | 148 | 274 | 390 | 109 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

54. Molenschot, Lijndonk

| 54 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(C) | 3263 | 620 | 1218 | 612 | 202 | 178 | 707 | 272 | 170 | 648 | 80 | 236 | 645 | 38 | 162 | 619 | 28 | 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(C) | 107 | 10 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 10 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 75-85 dB(C) | 419 | 96 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 419 | 96 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 85+ dB(C) | 172 | 78 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 78 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal aantal | 3961 | 804 | 1538 | 612 | 202 | 178 | 707 | 272 | 170 | 648 | 80 | 236 | 645 | 38 | 162 | 619 | 28 | 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 730 | 184 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

55. Molenschot, Broekstraat

| 55 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|--|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(C) | 85 | 5 | 26 | 2 | 0 | 2 | 12 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 13 | 2 | 6 | 19 | 0 | 3 | 15 | 1 | 6 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 65-75 dB(C) | 1037 | 109 | 611 | 29 | 5 | 20 | 50 | 10 | 21 | 98 | 5 | 53 | 89 | 9 | 25 | 277 | 29 | 194 | 110 | 11 | 68 | 217 | 31 | 111 | 167 | 9 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 75-85 dB(C) | 2440 | 678 | 1145 | 229 | 103 | 84 | 265 | 126 | 94 | 305 | 39 | 141 | 243 | 14 | 89 | 556 | 131 | 361 | 175 | 43 | 91 | 376 | 108 | 150 | 291 | 114 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 85+ dB(C) | 518 | 172 | 125 | 84 | 48 | 13 | 67 | 33 | 7 | 74 | 8 | 18 | 59 | 5 | 12 | 80 | 26 | 40 | 39 | 8 | 4 | 57 | 24 | 12 | 58 | 20 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal aantal | 4080 | 964 | 1907 | 344 | 156 | 119 | 394 | 169 | 128 | 483 | 54 | 213 | 399 | 28 | 126 | 926 | 188 | 601 | 343 | 62 | 166 | 665 | 164 | 279 | 526 | 143 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

56. Gilze, Moleneind

| 56 | cumulatief | | | jan | | | feb | | | maart | | | april | | | mei | | | juni | | | juli | | | aug | | | sep | | | okt | | | nov | | | dec | | |
|---------------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|--------|----------|---------------------|---|---|-----|---|--|
| | AANTAL PIEK-NIVEAUS | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | totaal | chinooks | overige helikopters | | | | | |
| < 65 dB(C) | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 65-75 dB(C) | 946 | 190 | 386 | 42 | 11 | 12 | 126 | 57 | 8 | 98 | 7 | 32 | 65 | 5 | 14 | 328 | 58 | 207 | 117 | 19 | 53 | 168 | 33 | 60 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 75-85 dB(C) | 1987 | 268 | 727 | 222 | 69 | 82 | 202 | 47 | 46 | 190 | 16 | 75 | 203 | 10 | 36 | 476 | 71 | 264 | 238 | 20 | 88 | 326 | 35 | 136 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 85+ dB(C) | 3154 | 768 | 1026 | 504 | 158 | 124 | 461 | 215 | 123 | 300 | 37 | 151 | 328 | 27 | 96 | 597 | 173 | 328 | 193 | 49 | 86 | 325 | 109 | 118 | 446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Totaal aantal | 6100 | 1226 | 2140 | 768 | 238 | 218 | 789 | 319 | 177 | 589 | 60 | 258 | 598 | 42 | 147 | 1404 | 302 | 799 | 552 | 88 | 227 | 822 | 177 | 314 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

| VLUCHTEN PER TYPE | Vluchten | Heli's | Type niet bekend | Rest |
|-------------------|----------|--------|------------------|------|
| | 1089 | 388 | 295 | 406 |

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helikopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

| Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand | All Noise Events | Aircraft Noise Events | % ACNE |
|---|------------------|-----------------------|--------|
| 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen | 2846 | 449 | 15,8 |
| 52. Gilze, Nerhovensestraat | 4643 | 412 | 8,9 |
| 53. Rijen, Atalanta | 1390 | 390 | 28,1 |
| 54. Molenschot, Lijndonk | 13221 | 1005 | 7,6 |
| 55. Molenschot, Broekstraat | 2142 | 526 | 24,6 |
| 56. Gilze, Moleneind | 1487 | 578 | 38,9 |
| 57. Hulten, Blommers | 5367 | 780 | 14,5 |
| 58. Hulten, Achterstraat | 7054 | 698 | 9,9 |
| 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen | 1223 | 336 | 27,5 |

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

| Naam | level completeness | Temperatuur | Voltage | GSM signaal |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|
| 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen | 100,00 | 22.4 - 51.9 | 14.94 - 15.08 | -80 --49 |
| 52. Gilze, Nerhovensestraat | 100,00 | 22.9 - 57.9 | 14.94 - 15.08 | -64 - -41 |
| 53. Rijen, Atalanta | 100,00 | 19.5 - 32.1 | 14.99 - 15.05 | -83 - -71 |
| 54. Molenschot, Lijndonk | 99,97 | 34.3 - 48.1 | 11.79 - 15.08 | -80 - -69 |
| 55. Molenschot, Broekstraat | 100,00 | 28.8 - 38.4 | 14.92 - 14.96 | -80 - -60 |
| 56. Gilze, Moleneind | 99,95 | 22.5 - 61.6 | 9.51 - 14.87 | -87 - -75 |
| 57. Hulten, Blommers | 100,00 | 23.6 - 39.8 | 15.07 - 15.08 | -69 - -47 |
| 58. Hulten, Achterstraat | 100,00 | 19.3 - 57.5 | 14.85 - 15.03 | -80 - -68 |
| 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen | 99,93 | 21.0 - 51.1 | 12.30 - 13.83 | -75 - -71 |

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.